

OIL WOOD TRAFFIK A SPALMA HV

Acabado monocomponente oleuretánico efecto aceite-cera de alta viscosidad



Descripción

OIL WOOD TRAFFIK A SPALMA HV es un acabado monocomponente oleuretánico para parquet, caracterizado por una resistencia al paso y al desgaste comparable a la de un óptimo barniz poliuretánico bicomponente a disolvente. Le da al parquet un aspecto cálido y suave, típico de los acabados con aceite natural, pero con una extrema facilidad de mantenimiento. Desde el punto de vista de la aplicación, además, no presenta ningún problema ya que se dilata muy bien, no crea ni sormonti ni "burbujas", es de secado rápido y el opacizante se distribuye sobre la superficie de manera extremadamente homogénea.

Características

Relación de catálisis	monocomponente
Temperatura de aplicación	+10°C ÷ +25°C
Aplicación	Barnizadora a rodillo "baby"
Viscosidad	20" ÷ 25" COPA FORD N.8 ⁽¹⁾
Eventual dilución	DILUENTE DRV 1
Rendimiento	30-40 g/m ²
Sin polvo	1h 30' ⁽¹⁾
Sin impronta	3 h ⁽¹⁾
Lijado	12-24 h ⁽¹⁾
Brillo/Opacidad	SUPER OP: < 10 gloss; OP: 20 gloss; SL: 35 gloss ⁽²⁾
Resistencias químico/físicas	excelente
Cobertura	buena
Estabilidad de almacenamiento	1 año ⁽³⁾
Confecciones	5 L - 12,5 L - 10 L - 25 L
Limpieza de las herramientas	DILUENTE DNE

1 a 20°C y 65% di U.R.

2 en película húmeda de 90 micras endurecida a 20°C y 65% U.R. durante 7 días.

3 en recipientes cerrados de origen a una temperatura comprendida entre +10°C y +25°C

Modalidad de utilización

Agitar bien antes de usar.

OIL WOOD TRAFFIK A SPALMA HV es un barniz listo para usar en la pintura de pavimentos prefinitas y se utiliza en el tratamiento de planchas y/o lamas de madera previamente estucadas, calibradas, lijadas y cuidadosamente aspiradas. Después de 12-24 horas, después de lijar la primera mano con el papel de grano 280/320 y/o con escocés brite, aplicar la segunda capa de producto.

Trapos, esponjas, fieltros utilizados para la aplicación (y, en su caso, polvo de lijado), deben humedecerse abundantemente con agua inmediatamente después de su uso para evitar el riesgo de combustión espontánea.

Carteggiare tra una mano e l'altra entro e non oltre le 48 ore. Qual'ora passassero più di 48 ore è necessario usare la carta grana 180 per carteggiare.

El mantenimiento ordinario y/o extraordinario de los pavimentos tratados con OIL WOOD TRAFFIK A SPALMA HV se debería hacer con los productos de la línea VELUREX o LIOS (ver las respectivas fichas técnicas).

NOTA: OIL WOOD TRAFFIK A SPALMA HV es un barniz de polimerización oxidativa; por lo tanto, es posible que algunas maderas muy ricas en extracciones ralenticen de forma marcada el proceso de secado; por nuestra experiencia, Por ejemplo, el IPE LAPACHO inhibe el secado de OIL WOOD TRAFFIK A SPALMA HV.

La desecación de OIL WOOD TRAFFIK A SPALMA HV se ve fuertemente ralentizada por el contacto con colas reactivas de mono y de dos componentes, lo que resulta en un pulido permanente de la junta. Si es necesario inscribir los tablones, utilizar adhesivos vinílicos de la línea PARKETTKOLL (véanse las fichas técnicas correspondientes).

Elementos de la etiqueta

Para más información sobre el uso seguro del producto, se recomienda consultar la última versión de la Ficha de Datos de Seguridad.

Damos estas informaciones como nuestros mejores conocimientos técnicos y aplicativos. Siendo de carácter general no vinculan a nuestra sociedad. Cada caso específico tendrá que ser puesto a una prueba práctica para el utilizador que se lleva la completa responsabilidad del éxito final de su trabajo.