

OIL WOOD TRAFFIK A SPALMA HV

Finitura monocomponente oleouretanica effetto olio-cera ad alta viscosità



Descrizione

OIL WOOD TRAFFIK A SPALMA HV è una finitura monocomponente oleouretanica per parquet, caratterizzata da una resistenza al pedonamento e all'usura comparabile a quella di un'ottima vernice poliuretanica bicomponente a solvente. Conferisce al parquet un aspetto caldo e morbido, tipico delle finiture ad olio naturale, ma con un'estrema facilità di manutenzione. Dal punto di vista applicativo inoltre non presenta alcun problema poiché si dilata benissimo, non crea nè sormonti nè riprese nè "bollicine", è di rapida essiccazione e l'opacizzante si distribuisce sulla superficie in modo estremamente omogeneo.

Caratteristiche

Rapporto di catalisi	monocomponente
Temperatura di applicazione	+10°C ÷ +25°C
Applicazione	spalmatrice baby
Viscosità	20" ÷ 25" TAZZA FORD N.8 ⁽¹⁾
Eventuale diluizione	DILUENTE DRV 1
Resa	30-40 g/m ²
Fuori polvere	1h 30' ⁽¹⁾
Fuori impronta	3 h ⁽¹⁾
Carteggiabilità	12-24 h ⁽¹⁾
Brillantezza/Opacità	SUPER OP: < 10 gloss; OP: 20 gloss; SL: 35 gloss ⁽²⁾
Resistenze chimico/fisiche	ottime
Copertura	buona
Stabilità al magazzinaggio	1 anno ⁽³⁾
Confezioni	5 L - 12,5 L - 10 L - 25 L
Pulizia attrezzi	DILUENTE DNE

1 a 20°C e 65% di U.R.

2 su film umido da 90 micron indurito a 20°C e 65% U.R. per 7 gg.

3 in contenitori originali chiusi e a temperatura compresa tra i +10°C e i +25°C

Modalità d'uso

Agitare bene prima dell'uso.

OIL WOOD TRAFFIK A SPALMA HV è una vernice pronta all'uso nella verniciatura di pavimenti prefiniti e viene utilizzata nel trattamento di plance e/o doghe in legno preventivamente stuccate, calibrate, carteggiate e accuratamente aspirate. Dopo 12-24 ore, previa carteggiatura della prima mano con carta grana 280/320 e/o con scotch brite, applicare la seconda mano di prodotto.

Stracci, spugne, feltri utilizzati per l'applicazione (ed eventuale polvere di carteggiatura), devono essere bagnati abbondantemente con acqua subito dopo il loro utilizzo onde evitare il rischio di autocombustione.

Carteggiare tra una mano e l'altra entro e non oltre le 48 ore. Qual'ora passassero più di 48 ore è necessario usare la carta grana 180 per carteggiare.

La manutenzione ordinaria e/o straordinaria dei pavimenti trattati con OIL WOOD TRAFFIK A SPALMA HV deve esser fatta con i prodotti della linea VELUREX o LIOS (vedi relative schede tecniche).

N.B.: OIL WOOD TRAFFIK A SPALMA HV è una vernice a polimerizzazione ossidativa; pertanto è possibile che alcune essenze legnose molto ricche di estrattivi rallentino in modo marcato il processo di essiccazione; dalla nostra esperienza, per esempio, l'IPE LAPACHO inibisce l'essiccazione di OIL WOOD TRAFFIK A SPALMA HV.

L'essiccazione di OIL WOOD TRAFFIK A SPALMA HV è fortemente rallentata dal contatto con colle reattive mono e bicomponenti, con conseguente lucidatura permanente della fuga. Qualora sia necessario intestare le tavolette utilizzare collanti vinilici della linea PARKETTKOLL (vedi relative schede tecniche).

Elementi dell'etichetta

Per maggiori informazioni riguardo l'utilizzo sicuro del prodotto si raccomanda di consultare l'ultima versione della Scheda Dati Sicurezza.