

ACRIL CAR

Trattamento antimacchia per pietra naturale e calcestruzzo situati all'interno e all'esterno.



Descrizione

ACRIL CAR è un impregnante a solvente creato con lo scopo di consolidare superfici in calcestruzzo, agglomerati cementizi, pietra serena, mattoni a vista, etc. ACRIL CAR è formulato a partire da resine acriliche pure, senza leganti chimici idrolizzabili. Per tale motivo non è saponificabile dall'alcalinità del cemento ed inoltre non è sensibile alla componente UV della luce solare. Pur non contenendo additivi antimicrobici / antimuffa, isolando il supporto ritarda la formazione muffe.

Caratteristiche

Aspetto	liquido trasparente
Odore	tipico di solvente
Applicazione	ruolo a pelo raso, pennello, spruzzo, immersione
Resa	80-100 g/m ² (in funzione della porosità della superficie)
Stabilità al magazzino	1 anno ⁽¹⁾
Confezioni	1 L - 5 L - 12,5 L
Pulizia attrezzi	DILUENTE DNE

¹ in contenitori originali chiusi e a temperatura compresa tra i +10°C e i +25°C

Modalità d'uso

Agitare bene prima dell'uso.

Aspirare bene la polvere dalla superficie da trattare; tracce di grasso e unto devono essere preventivamente rimosse. Applicare con rullo, pennello, o con pistola airless in modo uniforme; dopo 24h, se necessario, procedere alla stesura della seconda mano. ACRIL CAR fornisce un film antipolvere, non appiccicoso e resistente all'alcalinità del cemento. Protegge le superfici trattate dalla penetrazione di acqua, olio e grassi di lavorazione. E' incolore ed assolutamente resistente ai raggi UV.

Elementi dell'etichetta

Per maggiori informazioni riguardo l'utilizzo sicuro del prodotto si raccomanda di consultare l'ultima versione della Scheda Dati Sicurezza.

Web link

Accertati di possedere la versione più recente di questa scheda tecnica, scaricabile dal seguente link:



http://www.chimiver.com/tds/IT_ACRIL_CAR.pdf

Le presenti informazioni sono redatte in base alle nostre migliori conoscenze tecniche ed applicative e sono indicazioni di carattere generale che non vincolano in alcun modo la nostra Azienda. Ogni caso specifico dovrà essere sottoposto ad una prova pratica da parte dell'utilizzatore che si assume la responsabilità dell'esito finale del lavoro.