

# OIL WOOD TRAFFIK

Vernis base uréthane monocomposant effet huile-cire



## Description

OIL WOOD TRAFFIK est un finiissage pour parquet à base d'huile d'uréthane monocomposant caractérisé par une haute résistance à l'abrasion comparable avec un très bon vernis polyuréthane bicomposant a solvant. Il donne au parquet un aspect chaud et doux, typique du traitement avec huile naturel, mais avec une très bonne facilité d'entretien. Il est aussi caractérisé par: facilité d'emploi, rapidité d'exécution, hydrofugation. OIL WOOD TRAFFIK est conforme à la norme DIN 18032:2 pour la résistance au glissement et la norme EN 71-3 pour la sécurité des jouets..

## Caractéristiques

Rapport de catalyses	monocomposant
Température d'application	+10°C ÷ +25°C
Application	rouleau 4-6 mm / brosse
Dilution éventuelle	DILUENTE DRV 1 / Turpentine
Quantité nécessaire	60 - 80 g/m <sup>2</sup>
Hors poussières	3 h <sup>(1)</sup>
Hors empreinte	6 h <sup>(1)</sup>
Possibilité de ponçage	24 h <sup>(1)</sup>
Brillance/Opacité	SL: 35 gloss, OP: 15 gloss, SUPER OP: < 10 gloss <sup>(2)</sup>
Résistances chimico-physiques	très bonnes
Couverture	bonne
Stabilité au stockage	1 an <sup>(3)</sup>
Conditionnement	12,5 L - 5 L
Nettoyage des outillages	DILUENTE DNE
1	à 20°C et 65% de H.R.
2	sur pellicule humide de 90µ durci à 20°C et 65% H.R. pendant 7 jours.
3	emballages d'origine scellés - gardés à une température entre +10°C et +25°C

## Mode d'emploi

Bien agiter avant emploi.

OIL WOOD TRAFFIK est un vernis prêt à l'emploi qui s'applique sur le sol en bois préalablement mastiqué, poncé et soigneusement passé à l'aspirateur. Après 24 heures, après ponçage de la première couche avec du papier ou toile à grain 220, appliquer la deuxième couche du produit. La simplicité d'application de ce produit permet d'obtenir un plancher absolument sans aucun défaut (traces de rouleau, chevauchements, etc.).

OIL WOOD TRAFFIK jaunit dans l'obscurité, nous ne suggérons pas l'application sur couleurs claires de la gamme Lios Bioil (pour exemple Lios Bioil Bianco).

Poncer entre une couche et l'autre operation à effectuer dans les 48 heures. Si plus de 48 heures devaient passer, il faudra utiliser du papier grain 180 pour le ponçage.

N.B.:OIL WOOD TRAFFIK est un vernis avec polymérisation oxydative. Donc c'est possible que quelques essences du bois très

riches en éléments extractives ralentent dans une façon bien marqué le procès de séchage. Par notre expérience, par exemple, Ipè Lapacho ralent le séchage de OIL WOOD TRAFFIK.

Le séchage de OIL WOOD TRAFFIK est fortement ralenti par le contact avec des colles réactives (mono e bicomposant) ayant comme résultat un polissage permanent des joints. Lorsque cela est nécessaire, tremper les têtes des planches de bois avec des colles en dispersion aqueuse de notre gamme PARKETTKOLL.

Il faut tenir compte du fait que dans des environnements à humidité ambiante élevée, une mauvaise ventilation et des températures différentes, l'OIL WOOD TRAFFIK souffre de retards importants de durcissement qui provoque un collant temporaire du film de revêtement.

L'entretien ordinaire et/ou extraordinaire du sol verni doit être effectué en utilisant les produits de la gamme Lios ou (voir les fiches techniques relatives).

## Précautions

Chiffons, rouleaux, tampons utilisés pour l'application (même la poussière de ponçage), doivent être trempés immédiatement après usage afin d'éviter le risque d'auto-inflammation.

## Éléments d'étiquetage

Pour plus d'informations sur l'utilisation sûre du produit, il est recommandé de consulter la dernière version de la fiche de données de sécurité.

## Web link

Il faut être sûre d'avoir la dernière fiche technique qui peut être aussi télécharger du link suivant:



[http://www.chimiver.com/tds/FR\\_OIL\\_WOOD\\_TRAFFIK.pdf](http://www.chimiver.com/tds/FR_OIL_WOOD_TRAFFIK.pdf)